30. Oktober 2014



Beschlussvorlage

Nr. 2014/FB III/1721

Verschleißdeckenprogramm 2015

BeratungsfolgeDatumZuständigkeitStraßen- und WegeausschussVorberatungVerwaltungsausschussEntscheidung

Federführung: Fachbereich Bauen, Planen und Umwelt

Beteiligungen: Stabstelle

Verfasser/in: Herr Wilfried Kahlen 04405/916 140

Sachdarstellung:

Verschleißdeckenprogramms 2015 sollten Zuge des an mehreren Gemeindestraßen Maßnahmen zur notwendigen Straßenerhaltung bzw. instandsetzung entsprechend der ZTV BEA (Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen in Asphaltbauweise) durchgeführt werden. Die vorgesehenen Straßen wurden zusammen mit einem Fachmann in Augenschein genommen und dabei die notwendigen Maßnahmen abgestimmt.

Bei fast allen ausgewählten Straßen ist im ersten Schritt eine Rissbehandlung und/ oder Vorprofilierung von Versackungen durchzuführen. Danach ist bei fast allen Straßen eine Kombination aus Oberflächenbehandlung (einfache OB oder doppelte OB (DOB)) und Dünne Schichten im Kalteinbau – DSK – das am besten geeignete Instandsetzungsverfahren. Lediglich im Bereich der Bahnhofstraße ist aufgrund der Verkehrsbelastung und der bereits vor einigen Jahren durchgeführten Oberflächenbehandlung das Aufbringen einer neuen Asphaltdeckschicht angezeigt.

Seitens der Verwaltung sind folgende Straßen und Instandsetzungsmaßnahmen für das Verschleißdeckenprogramm 2015 vorgesehen:

- Alma-Rogge-Straße / Karl-Baasen-Straße, Friedrichsfehn: DSK und OB Kostenschätzung ca. 8.300,- €, siehe Anlage 1
- August-Hinrichs-Straße, Friedrichsfehn: nur Rissbehandlung Kostenschätzung ca. 3.700,- €, siehe Anlage 1
- Georg-Ruseler-Straße, Friedrichsfehn: DSK und OB Kostenschätzung ca. 5.300,- €, siehe Anlage 1

 Luise-Uhlhorn-Straße, Friedrichsfehn: DSK und OB Kostenschätzung ca. 6.400,- €, siehe Anlage 1

 Hermann- Allmers-Straße, Friedrichsfehn: DSK und OB Kostenschätzung ca. 2.500,- €, siehe Anlage 1

 Im Plaggen, Friedrichsfehn:
 DOB, Rissbehandlung und teilweise Vorprofilierung Kostenschätzung ca. 8.700,- €, siehe Anlage 2

7. Föhrenkamp, Friedrichsfehn:
DOB, Rissbehandlung und teilweise Vorprofilierung
Kostenschätzung ca. 7.600,- €, siehe Anlage 2

8. Auf der Loge, Edewecht DSK und Rissbehandlung Kostenschätzung ca. 5.300,- €, siehe Anlage 3

 Schubertstraße, Edewecht DSK, OB und Ränder abfräsen Kostenschätzung ca. 14.100,- €, siehe Anlage 4

 Beethovenstraße, Edewecht DSK, OB und Ränder abfräsen Kostenschätzung ca. 23.000,- €, siehe Anlage 4

Händelstraße, Edewecht
 DSK, OB und Ränder abfräsen
 Kostenschätzung ca. 4.500,- €, siehe Anlage 4

 Wagnerstraße, Edewecht DSK, OB und Ränder abfräsen Kostenschätzung ca. 14.400,- €, siehe Anlage 4

13. Haydnstraße, Edewecht DSK, OB und Ränder abfräsen Kostenschätzung ca. 6.300,- €, siehe Anlage 4

14. Mozartstraße, Edewecht DSK, OB und Ränder abfräsen Kostenschätzung ca. 14.400,- €, siehe Anlage 4

15. Tannenstraße, Portsloge DOB, Rissbehandlung und teilweise Vorprofilierung Kostenschätzung ca. 7.600,- €, siehe Anlage 5

 Warmloger Weg, Portsloge DSK, OB und teilweise Vorprofilierung Kostenschätzung ca. 10.100,- €, siehe Anlage 5

17. Am Deyekamp, EdewechtDOB und RissbehandlungKostenschätzung ca. 3.500,- €, siehe Anlage 6

18. Bahnhofstraße, Edewecht

Asphaltdecke komplett abfräsen, Borde und Rinnen teilweise richten, bei Bedarf ersetzen und neue Asphaltdecke aufbringen Kostenschätzung ca. 93.000,- €, siehe Anlage 7

Finanzierung:

Im Haushaltsjahr 2015 sollte für das Verschleißdeckenprogramm 2015 ein Betrag von 240.000,- € eingestellt werden.

Beschlussvorschlag:

Unter dem Vorbehalt der Einplanung in den Haushalt für das Jahr 2015 sollen im Rahmen des Verschleißdeckenprogramms die in der Beschlussvorlage zur Sitzung des Straßen- und Wegeausschusses am 11.11.2014 aufgeführten Straßen saniert werden. Die Verwaltung wird beauftragt, die notwendigen Arbeiten in Losen beschränkt auszuschreiben.

Anlagen:

- Übersichtspläne