

## Beschlussvorlage

Nr. 2013/FB III/1448

### Sanierung von Brückenbauwerken im Jahr 2014

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit
Straßen- und Wegeausschuss		Vorberatung
Verwaltungsausschuss		Entscheidung

**Federführung:** Fachbereich Bauen, Planen und Umwelt

**Beteiligungen:** Stabstelle

**Verfasser/in:** Herr Dipl.-Ing. Frank Maschmeyer

#### Sachdarstellung:

Alle Brückenbauwerke der Gemeinde Edewecht werden gemäß DIN 1076 alle sechs Jahre Bauwerkshauptprüfungen unterzogen. Bei den Bauwerkshauptprüfungen werden alle Bauwerksteile untersucht und hinsichtlich der Standsicherheit, Dauerhaftigkeit und Verkehrssicherheit bewertet. Bei der letzten Bauwerkshauptprüfung im Oktober/November 2012 wurden vom beauftragten Ingenieurbüro Eriksen und Partner, Oldenburg, bei 2 von 17 Brückenbauwerken sofort zu behebbende Mängel festgestellt. Die mit gravierenden Mängeln behafteten Brücken sind die Brückenbauwerke Nr. 4 Grünstreekendamm in Edewecht und Nr. 9 Mühlenstraße in Westerscheps. Auf Grundlage der Prüfungsergebnisse wurde im Frühjahr das Büro Eriksen und Partner beauftragt, Sanierungskonzepte mit Kostenberechnungen für diese beiden Brücken zu erstellen. Entsprechend dieser Sanierungskonzepte sind folgende Maßnahmen an den Brückenbauwerken durchzuführen:

#### **1. Brückenbauwerk Grünstreekendamm in Edewecht**

Die Brücke am Grünstreekendamm besteht aus einem Wellstahlrohrdurchlass, einem sog. Hamco-Profil. Aufgrund des starken Substanzverlustes durch Korrosion und der geringen Restwandstärke im Bereich der Wasserwechselzone ist ein kurzfristiger Austausch des gesamten Hamco-Profiles erforderlich. Zur Erstellung der Baugrube muss der gesamte Straßenaufbau im Bauwerksbereich aufgenommen und neu hergestellt werden. Die Gesamtkosten für die Sanierung der Brücke Grünstreekendamm betragen gemäß Kostenschätzung rd. 200.000,- €.

#### **2. Brückenbauwerk Mühlenstraße in Westerscheps**

Die Brücke an der Mühlenstraße ist eine Dreifeldträger-Stahlbetonbrücke. An der gesamten Überbauunterseite und an den Kragarmen sind Betonabplatzungen mit freiliegender Bewehrung zusehen, welche aus einer defekten Abdichtung auf dem Bauwerk resultieren. Damit nicht langfristig größere Schäden im Beton auftreten, muss die komplette Abdichtung,

einschließlich Fahrbahnbelag erneuert werden. Weiterhin müssen die Kappen erhöht, das Holmgeländer durch ein Füllstabgeländer ersetzt und der Korrosionsschutz an den Stahlpfählen erneuert werden. Die Gesamtkosten für die Sanierung der Brücke Mühlenstraße betragen gemäß Kostenschätzung rd. 141.000,- €.

**Finanzierung:**

Im Haushaltsjahr 2014 sollte für die Sanierung von Brückenbauwerken ein Betrag von 341.000,- € eingestellt werden.

**Beschlussvorschlag:**

*Die Sanierung der Brückenbauwerke Grünstreekendamm und Mühlenstraße soll gemäß der in der Sitzung des Straßen- und Wegeausschusses am 19.11.2013 vorgelegten Sanierungsbeschreibung durchgeführt werden, und zwar vorbehaltlich der Bereitstellung entsprechender Haushaltsmittel im Haushaltsjahr 2014. Die Verwaltung wird beauftragt, die erforderlichen Arbeiten öffentlich auszuschreiben.*