

Integriertes Radverkehrskonzept

Straßen- und Wegeausschuss der Gemeinde Edewecht
am Montag, 3. März 2025, 18:00 Uhr



Überblick

- I. Meilensteine
- II. Maßnahmenkonzept
- III. interaktive Karte
- IV. Maßnahmenlisten – lineare & punktuelle Maßnahmen
- V. Maßnahmensteckbriefe – Fahrradabstellanlagen & Mobilstationen

Meilensteine

Vom Auftrag zum Konzept.



Meilensteine

Von der Auftragserteilung bis zum fertigen Konzept.

- **Juni 2022** - Kreistag erteilt Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen aus Aachen Auftrag zur Erstellung eines integrierten Radverkehrskonzeptes für den Landkreis Ammerland
- **August 2022 bis März 2023** - Projektanlaufbesprechung
Erstellung des Netzplans, Bestandsaufnahme vor Ort, Maßnahmenkonzept
- **März 2023** - Treffen der Arbeitsgruppe mit Vertreterinnen und Vertretern des Kreistages, der Gemeinden und der Stadt, des ADFC, des Behindertenbeirates, Polizei, ...
- **Mai 2023 bis Juni 2023** - öffentlicher Bürgerworkshop & mehrwöchige Online-Teilnahme
- **Juli 2023 bis Februar 2024** - Erstellung des integrierten Radverkehrskonzeptes

Meilensteine

Von der Auftragserteilung bis zum fertigen Konzept.

- **Februar 2024 bis April 2024** - politische Gremien des Landkreises befassen sich mit dem von Kaulen erstellten Katalog mit Vorschlägen für kurz-, mittel- und langfristigen Maßnahmen
- **seit April 2024** – Umsetzung und Prüfung erster Maßnahmen, Besprechungstermine mit Gemeindevertretern zur Vorstellung des Radverkehrskonzeptes
- **Februar 2025** – weitergehende Beratung im Straßenbauausschuss und Vorstellung der Prüfung zu Radfahr- und Schutzstreifen sowie zur Aufbringung von Piktogrammketten

Maßnahmen

Das fertige Konzept.



Maßnahmenkonzept

Was sind lineare und punktuelle Maßnahmen?

- **Lineare Maßnahmen**

- Bauliche Maßnahmen (Neubau, Aus- und Umbau)
- Markierungs- und Beschilderungsmaßnahmen (z. B. Einrichtung einer Fahrradstraße)
- Keine Maßnahmen (keine notwendig/ empfohlen oder möglich)

- **Punktuelle Maßnahmen**

- Sicherheitsmängel (z. B. fehlende Querungshilfe)
- Beschilderungsmängel (keine Beschilderung vorhanden bzw. vorhandene ist unklar/ widersprüchlich)
- Komfortmängel (z. B. Randbewuchs)

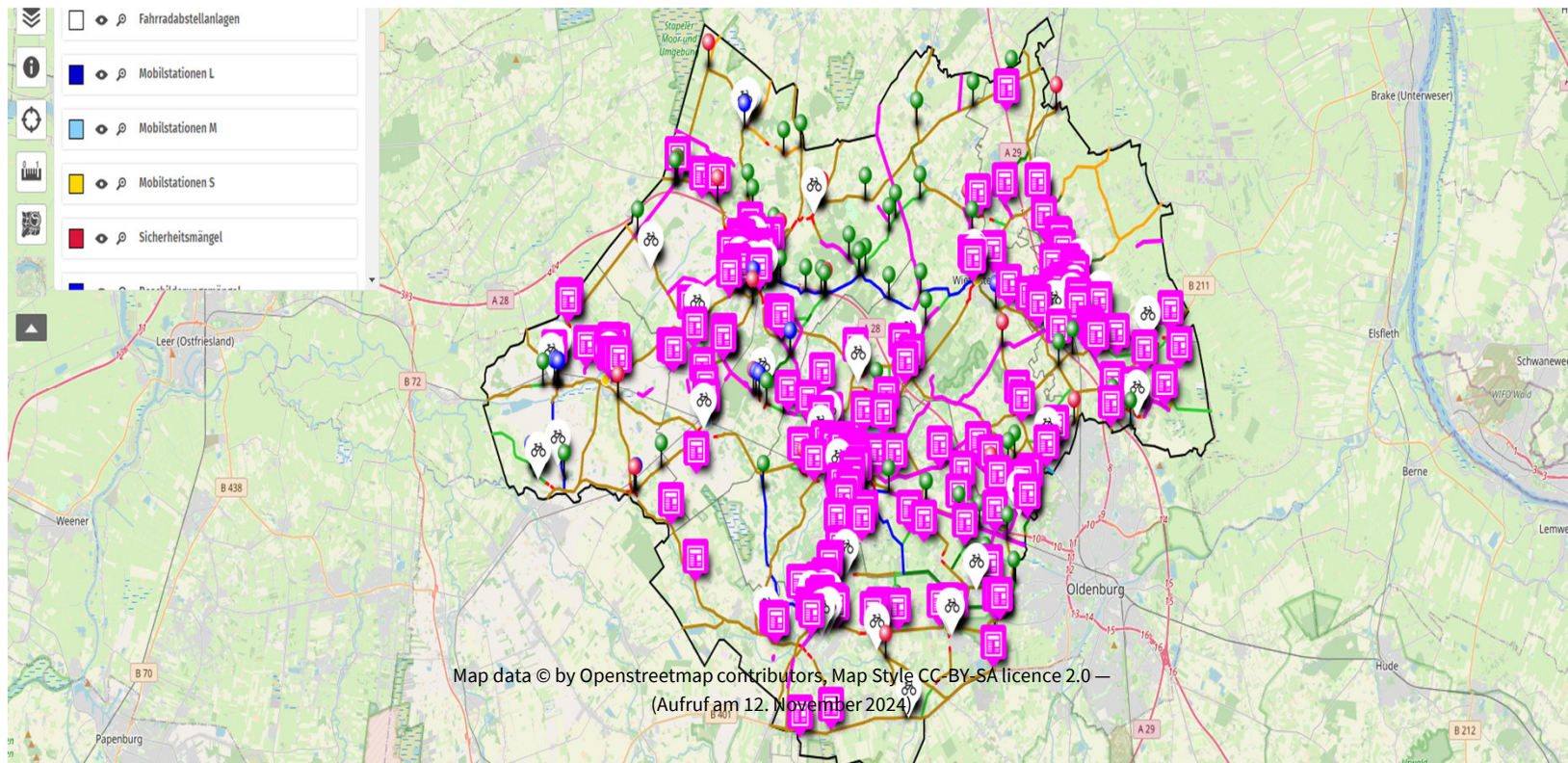
Interaktive Karte

Alle Maßnahmen auf einen Blick.



Interaktive Karte

Alle Maßnahmen auf einen Blick.



Maßnahmenliste(n)

Punktuelle und lineare Maßnahmen in der Gemeinde Edewecht.



Maßnahmenliste(n)

Punktuelle Maßnahmen in der Gemeinde Edewecht.

Radverkehrskonzept
Landkreis Ammerland

Maßnahmenliste
punktuelle Maßnahmen



Nr.	Mangel		Maßnahmen		Baulast	Kommune
	Kategorie	Typ	Maßnahmenart	Priorität		
9	Komfortmangel	Randbewuchs	Bewuchs zurückschneiden	3	Gemeinde Edewecht	Gemeinde Edewecht
15	Komfortmangel	kritischer Belag	Oberfläche ausbessern / erneuern	4	Gemeinde Edewecht	Gemeinde Edewecht
16	Sicherheitsmangel	Fehlende Querungshilfe	Querungshilfe einrichten	2	Landkreis Ammerland	Gemeinde Edewecht
17	Komfortmangel	Randbewuchs	Bewuchs zurückschneiden	3	Landkreis Ammerland	Gemeinde Edewecht
19	Sicherheitsmangel	störendes Hindernis im LRP der RVA (Umlaufsperr)	Hindernis entfernen / markieren	1	Gemeinde Edewecht	Gemeinde Edewecht
20	Sicherheitsmangel	störendes Hindernis im LRP der RVA (Umlaufsperr)	Hindernis entfernen / markieren	1	Gemeinde Edewecht	Gemeinde Edewecht
126	Sicherheitsmangel	Fehlende Querungshilfe	Querungshilfe einrichten	2	Landkreis Ammerland	Gemeinde Edewecht
127	Beschilderungsmangel	Keine Beschilderung vorhanden bzw. unklar/widersprüchlich	Beschilderung vereinheitlichen	1	Land Niedersachsen	Gemeinde Edewecht
128	Sicherheitsmangel	Schlechte oder fehlende Überleitungen zw. RVA und Straße	Überleitung mit Rückschutz schaffen	2	Land Niedersachsen	Gemeinde Edewecht

Maßnahmenliste(n)

Beispiel für eine punktuelle Maßnahme in der Gemeinde Edewecht.



Map data © by Openstreetmap contributors, Map Style CC-BY-SA licence 2.0 —
(Aufruf am 11. Februar 2025)

Maßnahmenliste(n)

Lineare Maßnahmen in der Gemeinde Edewecht.

Nr.	Streckendaten						Radverkehr			
	Straße	Baulast	v _{zul} [km/h]	Länge [m]	Ortslage	Fahrbahn Oberfläche	Führungsform	Breite RVA	Oberfläche RVA	Beleuchtung
142	Westerschepser Straße	Land Niedersachsen	80	154,5	außerorts	asphalt	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1,90 / -	asphalt / -	nicht vorhanden
142	Westerschepser Straße	Land Niedersachsen	80	713,8	außerorts	asphalt	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	2,00 / -	asphalt / -	nicht vorhanden
142	Westerschepser Straße	Land Niedersachsen	80	930,4	außerorts	asphalt	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1,90 / -	asphalt / -	nicht vorhanden
142	Wittenberger Straße	Land Niedersachsen	80	4501,3	außerorts	asphalt	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1,80 / -	asphalt / -	nicht vorhanden
143	Kortenmoorstraße	Landkreis Ammerland	100	148,2	außerorts	asphalt	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1,90 / -	asphalt / -	nicht vorhanden
143	Kortenmoorstraße	Landkreis Ammerland	100	2320,1	außerorts	asphalt	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1,80 / -	asphalt / -	nicht vorhanden
144	Osterschepser Straße	Land Niedersachsen	50	73,4	innerorts	asphalt	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1,80 / -	pflaster / -	vorhanden
144	Osterschepser Straße	Land Niedersachsen	50	134,1	innerorts	asphalt	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1,80 / -	asphalt / -	vorhanden
144	Osterschepser Straße	Land Niedersachsen	50	449,2	innerorts	asphalt	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1,90 / -	asphalt / -	vorhanden
144	Westerschepser Straße	Land Niedersachsen	50	159,3	innerorts	asphalt	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	1,90 / -	asphalt / -	vorhanden
145	Lindendamm	Landkreis Ammerland	50	73,2	innerorts	asphalt	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	2,00 / -	pflaster / -	vorhanden
145	Lindendamm	Landkreis Ammerland	50	359,0	innerorts	asphalt	einseitiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr	2,10 / -	asphalt / -	vorhanden

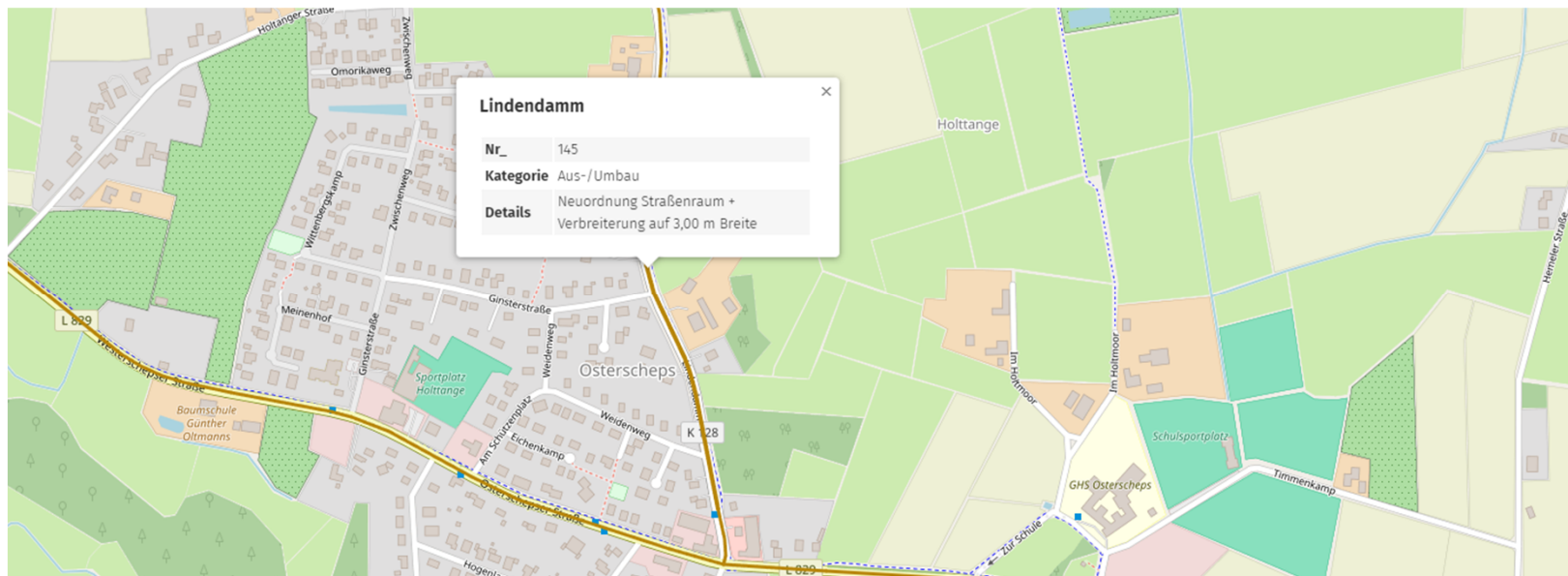
Maßnahmenliste(n)

Lineare Maßnahmen in der Gemeinde Edewecht.

Nr.	Bewertung der Radverkehrsführung				Maßnahmen				
	Führungsform	Breite	Oberfläche	Sicherung	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Maßnahmen-Priorität	Grobkosten-schätzung	Bemerkung
142	geeignet	nicht geeignet	geeignet	ja	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m	4	9.300,00 €	
142	geeignet	nicht geeignet	geeignet	ja	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m	4	35.700,00 €	
142	geeignet	nicht geeignet	geeignet	ja	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m	4	55.800,00 €	
142	geeignet	nicht geeignet	geeignet	ja	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m	4	315.100,00 €	
143	geeignet	nicht geeignet	geeignet	ja	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m	4	8.900,00 €	
143	geeignet	nicht geeignet	geeignet	ja	Aus-/Umbau	Verbreiterung auf 2,50 m	4	162.400,00 €	
144	bedingt geeignet	nicht geeignet	geeignet	ja	Aus-/Umbau	Neuordnung Straßenraum + Verbreiterung auf 3,00 m Breite	3	110.200,00 €	
144	bedingt geeignet	nicht geeignet	geeignet	ja	Aus-/Umbau	Neuordnung Straßenraum + Verbreiterung auf 3,00 m Breite	3	201.200,00 €	
144	bedingt geeignet	nicht geeignet	geeignet	ja	Aus-/Umbau	Neuordnung Straßenraum + Verbreiterung auf 3,00 m Breite	3	673.800,00 €	
144	bedingt geeignet	nicht geeignet	geeignet	ja	Aus-/Umbau	Neuordnung Straßenraum + Verbreiterung auf 3,00 m Breite	3	238.900,00 €	
145	bedingt geeignet	nicht geeignet	geeignet	ja	Aus-/Umbau	Neuordnung Straßenraum + Verbreiterung auf 3,00 m Breite	3	109.700,00 €	
145	bedingt geeignet	nicht geeignet	geeignet	ja	Aus-/Umbau	Neuordnung Straßenraum + Verbreiterung auf 3,00 m Breite	3	538.500,00 €	

Maßnahmenliste(n)

Beispiel für eine lineare Maßnahme in der Gemeinde Edewecht.



Map data © by Openstreetmap contributors, Map Style CC-BY-SA licence 2.0 —
(Aufruf am 16. Oktober 2024)

Sachstand Maßnahmenliste(n)

Was passiert jetzt mit den punktuellen und linearen Maßnahmen?

- Die Hinweise zum **Grün- und Randbewuchs** an den klassifizierten Straßen wurden durch die Straßenmeistereien Westerstede und Oldenburg überprüft und im Rahmen der laufenden Unterhaltungsmaßnahmen umgesetzt.
- Erste **bauliche Maßnahmen** wurden in den politischen Gremien des Landkreises Ammerland beraten, erste **Planungsaufträge** wurden beschlossen.
 - [modifizierter Radwegausbau an der K 131 zwischen Rastede und Oldenburg](#)
 - [Radwegneubau an der K 349 zwischen Torsholt und Mansie](#)
 - [Errichtung einer Querungshilfe an der K 346 Heller Landstraße in Höhe Köterstraße](#)

Sachstand Maßnahmenliste(n)

Was passiert jetzt mit den punktuellen und linearen Maßnahmen?

- Weitere Maßnahmen wie die Markierung von **Radfahrpiktogrammen und das Markieren von Radfahr- oder Schutzstreifen** wurden verkehrsbehördlich geprüft, die grundsätzlichen Voraussetzungen ausgearbeitet und die Ergebnisse im Straßenbauausschuss am 26. Februar 2025 vorgestellt.
- Weitere Maßnahmen wie beispielsweise **Beschildigungsmaßnahmen** werden derzeit verkehrsbehördlich geprüft und die grundsätzlichen Voraussetzungen ausgearbeitet.
- **Ziel:** Es werden einheitliche Beschilderungen (ggf. auch Markierungen) im gesamten Kreisgebiet im Rahmen der rechtlichen Möglichkeiten angestrebt.

Maßnahmensteckbriefe

Fahrradabstellanlagen und Mobilstationen in der Gemeinde Edewecht.

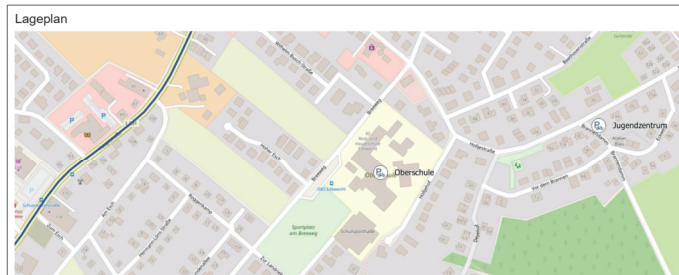


Maßnahmensteckbriefe

Beispiel einer Fahrradabstellanlage in der Gemeinde Edewecht.

6. Oberschule	Standort: Breeweg
Kommune: Gemeinde Edewecht	Baulast: Gemeinde Edewecht

Typ der Abstellanlage	Aufstellung	Sonstiges
Vorderradhalter Anlehnbügel	Längsaufstellung	-
Anzahl der Fahrradhalter	Kapazität	Auslastung
108 228	108 228	4 % 2 %
		Bewertung
		kein ausreichender Standard ●



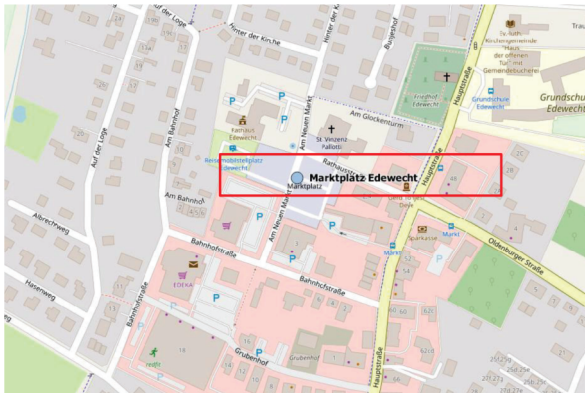
Mangel / Problembeschreibung			
<ul style="list-style-type: none"> • nicht ausreichender Standard (Vorderradhalter) • tlw. fehlender Witterungsschutz • tlw. fehlende Beleuchtung 			
Maßnahme			
<ul style="list-style-type: none"> • Austausch der Vorderradhalter durch 82 Anlehnbügel (Typ 3B) mit Überdachung 			
Priorität	mittelfristig	Kostenansatz	155.800 €

Maßnahmensteckbriefe

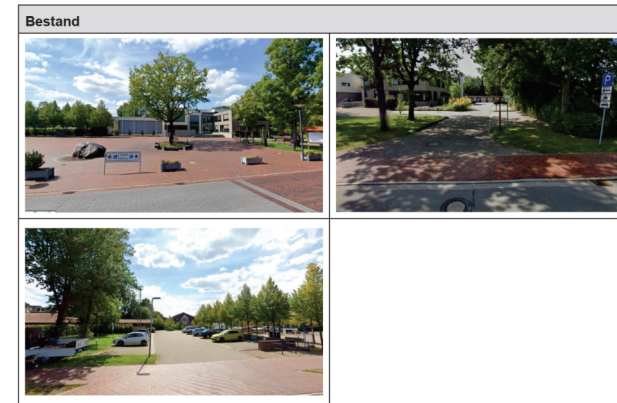
Beispiel einer Mobilstation in der Gemeinde Edewecht.





Marktplatz Edewecht

26188 Edewecht



Verortung im Raum: Städtisch zentral
Bestandsbewertung: in Ordnung
 mit Ergänzungsbedarf kostenloser Fahrradabstellanlagen und Sharingangebote
Gewünschte Ausbaustufe: M (Sharingstation)



P  Fahrradabstellanlage		 Busverkehr	
Art:	Anlehnbügel	Art:	Haltestelle „Markt“ etwa 200m entfernt
Anzahl:	13	Zustand:	gut
Witterungsschutz:	nein	Ausstattung:	Aushangfahrplan, Witterungsschutz mit Sitzgelegenheit, Radabstellanlage, digitaler Busanzeiger
Untergrund:	Pflaster		
Beleuchtung:	nein (4) / direkt (9)		
Zustand:	gut		
Zuwegung:	gut		
P  Parkplätze		 Zugverkehr	
Anzahl:	Ca. 60	Zustand:	Nicht vorhanden
Untergrund:	Pflaster/wassergebunden		
Parkraumregelung:	-	Ausstattung:	-
Behindertenstellplatz, Anzahl:	5		
Ladestationen für Pkw, Anzahl:	nein		

Fußverkehr		TAXI K+R Öffentlicher Individualverkehr	
Sozial sicher:	ja	Taxistand	nein
Barrierefrei:	ja	(E-)Bikesharing	nein
Beleuchtung:	ja	(E-)Lastenradverleih	nein
		(E-)Carsharing	nein
		E-Scooter	nein
Service		Sonstiges	
Gepäckschleßfächer	nein		
SB-Service Fahrrad	nein		
Öffentliches WC	nein		
Kundencenter / Shop	nein		
Packstation	nein		
WLAN	nein		

Planung: Ausbaustufe M

P Parkplatz	
Entfall Stellplätze:	4
Behindertenstellplatz	kein weiterer Bedarf
Ausstattung Parkplätze mit Ladesäule	2 Stellplätze mit Ladesäulen ausstatten

Öffentlicher Nahverkehr	
Busverkehr	kein Ausbaubedarf

TAXI K+R Öffentlicher Individualverkehr	
K+R Parkplatz	Kein Bedarf
Taxistand	Kein Bedarf
(E-)Carsharing	Carsharing auf 2 bestehenden Kfz-Stellplätzen einrichten
(E-)Fahrradverleih	Integration einer Verleihstation in ein mögliches kreisweites Verleihsystem
(E-)Lastenradverleih	Verleih über autarke Box in Kombination mit gesicherten Abstellanlagen (Fahrradboxen)

Fußanbindung	
vorhanden, keine Änderungen erforderlich	
P Fahrradstellplätze	
Ausstattung:	Qualitätsstandards sind nicht eingehalten, fehlender Witterungsschutz, Erweiterung erforderlich, um auch Serviceelemente unterbringen zu können.
Zuwegung:	ausreichend
Ausbaubedarf:	
Anzahl Abstellanlagen:	Ausbau der Anlage auf 20 kostenfrei nutzbare Anlehnbügel, Witterungsschutz errichten
Lastenradstellplätze	Benötigte Fläche jeweils 1,10 x 2,60 m
	Integration in Neubau auf bestehenden Längsparkplätzen (2-3 Stellplätze markieren/beschildern)
Abschließbare Abstellanlagen	kein Bedarf

Service: SB-Service Fahrrad, Gepäcksafe und Ladepunkt für privates Rad		
Benötigte Flächen:	SB-Service Fahrrad:	0,65 x 0,45 m
	Abstellfläche:	2,00 x 0,95 m
	Gepäcksafe:	0,70 x 0,70 m
	Ladepunkt für priv. Rad:	0,70 x 0,70 m
Potentielle Fläche:	Gepäcksafe, Ladepunkt für privates Rad und SB-Service Fahrrad integriert in neuer, überdachter Abstellanlage	
Zuwegung:	Befestigter Zugang	






Hinweis:
Die Elemente sollten möglichst kompakt angeordnet werden, um die Mobilstation als solche optisch als Einheit darstellen zu können.

Kontakt

Landkreis Ammerland
 Straßenverkehrsamt
 Ammerlandallee 12
 26655 Westerstede

E-Mail radverkehrskonzept@ammerland.de

www.ammerland.de/radverkehrskonzept

 Kfz-Wunschkennzeichen	 Zulassungsstelle	 Führerscheinstelle
✓ Führerschein	 Radverkehrskonzept	✓ Sicher im Verkehr
✓ Öffentlicher Personen- nahverkehr (ÖPNV)	✓ Zulassung	✓ Bußgeld
✓ Blitzer	 Verkehrsmeldungen	✓ Online-Anhörung / Bußgeldstelle