

## Beschlussvorlage

Nr. 2013/FB III/1231

### Verschleißdeckenprogramm 2013

Beratungsfolge	Datum	Zuständigkeit
Straßen- und Wegeausschuss		Vorberatung
Verwaltungsausschuss		Entscheidung

**Federführung:** Fachbereich Bauen, Planen und Umwelt

**Beteiligungen:**

**Verfasser/in:** Herr Wilfried Kahlen 04405/916 140

### Sachdarstellung:

Im Zuge des Verschleißdeckenprogramms 2013 sollen an mehreren Gemeindestraßen Maßnahmen zur notwendigen Straßenerhaltung bzw. -instandsetzung entsprechend der ZTV BEA (Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen in Asphaltbauweise) durchgeführt werden. Die vorgesehenen Straßen wurden zusammen mit einem Fachmann in Augenschein genommen und danach die notwendigen Maßnahmen abgestimmt. Für zwei Straßen ist eine Kombination aus Dünne Schichten im Kalteinbau – DSK – und Oberflächenbehandlung – OB – das am besten geeignete Instandsetzungsverfahren. Zusätzlich sind in einigen Abschnitten die Risse vorab gesondert zu behandeln. In Teilbereichen, wo die Asphaltsubstanz weitgehend zerstört ist, muss die Tragdeckschicht ersetzt werden. Beim Unlandsweg und bei der Schöpfwerkstraße ist die komplette Asphaltdeckungs- schicht in einem sehr schlechten Zustand und kann nicht mehr instand gesetzt werden. Die gesamte Asphaltdeckungs- schicht sollte deshalb durchgefräst und profiliert werden, ggf. ein Mineralgemisch-/ Schotterausgleich aufgebracht werden und mit einer doppelten Oberflächenbehandlung versehen werden (wie z.B. vor 1 ½ Jahren am Hohendam in Jeddelloh II ausgeführt). Für den Bereich Hohenacker und Waldesruh wird eine neue Asphaltdeckungs- schicht vorgesehen, weil die vorhandenen Absätze zwischen der asphaltierten Straße und dem gepflasterten Parkstreifen und der Rinne nicht durch das Aufbringen von weiteren Schichten weiter erhöht werden können.

Seitens der Verwaltung werden somit folgende Straßen und Instandsetzungsmaßnahmen für das Verschleißdeckenprogramm 2013 vorgeschlagen:

#### 1. Im Vieh in Edewecht (Anlage 1):

Rissbehandlung, DSK, OB und Teilbereiche (Kurven) neue Tragdeckschicht, Kostenschätzung ca. 38.000,- €

**2. Schöpfwerkstraße in Edewecht (Anlage 2):**

Fräsen und Profilieren auf 70 m Länge (bis zur Zufahrt Haus-Nr. 2) mit doppelter OB, Kostenschätzung ca. 9.500,- €

**3. Erlenweg in Edewecht (Anlage 3):**

Rissbehandlung, DSK, OB, Kostenschätzung ca. 10.500,- €

**4. Hohenacker und Waldesruh in Edewecht (Anlage 4):**

Decke fräsen und Decke neu, Pflaster Parkstreifen/ Rinne teilweise anpassen, Fuß- und Radweg (Feuerwehrezufahrt ALS) mit OB, Kostenschätzung ca. 42.000,- €

**5. Unlandsweg in Osterscheps (Anlage 5):**

Fräsen, Profilieren, Ausgleich mit Schotter und doppelte OB, Kostenschätzung ca. 50.000,- €

**Finanzierung:**

Im Haushaltsjahr 2013 wurde für das Verschleißdeckenprogramm ein Betrag von 150.000,- € eingestellt.

**Beschlussvorschlag:**

*Das Verschleißdeckenprogramm soll gemäß der in der Sitzung des Straßen- und Wegeausschusses am 28.01.2013 vorgelegten Ausführungsbeschreibung durchgeführt werden. Die Verwaltung wird beauftragt, die erforderlichen Arbeiten beschränkt auszuschreiben.*

**Anlagen:**

- Übersichtspläne