

Ausbau Oldenburger Straße zu TOP 8

Planung

fast unverändert seit ca. Mitte 2022,

Planungsbereich ist von Hauptstraße bis ca. Markenweg, auf Gesamtlänge von ca. 1,2 km.

Geplant ist durchgehender Fahrbahnquerschnitt von ca. 7,0 m (wie bisher),

und soweit möglich, wird beidseitig ein gemeinsamer Geh-Radweg (Breite 3,00 - 4,00 m + Sicherheitstreifen 0,5 - 0,75 m),

ab Holljestraße nördlich gemeinsamer Geh-Radweg und südlich Gehweg (Breite 2,0 m) vorgesehen.

Parkplätze auf der Nordseite (zwischen Breeweg und Wallstraße) entfallen.

Die Fahrbahn wird neu asphaltiert, die Nebenanlagen werden mit Betonsteinpflaster befestigt und der RW wird teilweise erneuert.

Zeitliche Entwicklung

Ausschreibung der kompletten Leistung soll zeitnah erfolgen,

mehrere Bauabschnitte bis 2026 (gesamt ca. 30 Monate Bauzeit)

Start I. Abschnitt (Hauptstraße bis Breeweg) ca. Mitte des Jahres