

# Verkehrskonzept

## Edewecht

## Vorrang Radwegeachse (1)



- Radwegeachse parallel zur Bahntrasse.
- Lediglich Markierung und Beschilderung.

## Vorrang Radwegeachse (1)



- Radwegeachse parallel zur Bahntrasse.
- Lediglich Markierung und Beschilderung.

## Vorrang Radwegeachse (1)



- Radwegeachse parallel zur Bahntrasse.
- Lediglich Markierung und Beschilderung.
- Je nach Wetterlage und Lichtverhältnissen schlecht erkennbar.

## Vorrang Radwegeachse (1)



- Radwegeachse parallel zur Bahntrasse.
- Lediglich Markierung und Beschilderung.
- Je nach Wetterlage und Lichtverhältnissen schlecht erkennbar.
- Sicht durch parkende Kfz, Abfallcontainer und Brücke eingeschränkt.

## Vorrang Radwegeachse (2)



- Radwegeachse im Grün-/Parkbereich.
- Frühzeitige Ankündigung.
- 30 km/ h.
- Sicht durch parkende Kfz, Schilder und Pflanzungen eingeschränkt.

## Vorrang Radwegeachse (2)



- Radwegeachse im Grün-/Parkbereich.
- Frühzeitige Ankündigung.
- 30 km/ h.
- Sicht durch parkende Kfz, Schilder und Pflanzungen eingeschränkt.
- Querstreifen auf der Fahrbahn.
- Rotmarkierung und Beschilderung.

## Vorrang Radwegeachse (2)



- Radwegeachse im Grün-/Parkbereich.
- Frühzeitige Ankündigung.
- 30 km/ h.
- Sicht durch parkende Kfz, Schilder und Pflanzungen eingeschränkt.
- Querstreifen auf der Fahrbahn.
- Rotmarkierung und Beschilderung.
- Je nach Wetterlage und Lichtverhältnissen schlecht erkennbar.
- Markierung durch Kies und Sand von benachbartem Radweg schlecht erkennbar.

## Vorrang Radwegeachse (3)



- Radwegeachse im Grün-/Freizeitbereich.
- Frühzeitige Ankündigung.
- 30 km/ h.

## Vorrang Radwegeachse (3)

- Radwegeachse im Grün-/Freizeitbereich.
- Frühzeitige Ankündigung.
- 30 km/ h.
- Zusätzliches Gefahrzeichen auch auf Fußverkehr.



## Vorrang Radwegeachse (3)



- Radwegeachse im Grün-/Freizeitbereich.
- Frühzeitige Ankündigung.
- 30 km/ h.
- Zusätzliches Gefahrzeichen auch auf Fußverkehr.
- Querstreifen auf der Fahrbahn.

## Vorrang Radwegeachse (3)



- Radwegeachse im Grün-/Freizeitbereich.
- Frühzeitige Ankündigung.
- 30 km/ h.
- Zusätzliches Gefahrzeichen auch auf Fußverkehr.
- Querstreifen auf der Fahrbahn.
- Engstelle.
- Warnbaken.
- Aufpflasterung.
- Rotmarkierung.
- Gute Sichtverhältnisse.

## Vorrang Radwegeachse

- Klare Kennzeichnung.
- Gute Sichtbeziehungen.
- Radverkehr fährt deutlich schneller - teilweise unangemessen schnell.
- Vorfahrtszeichen für Radverkehr? 
- Fußgängerüberweg (FGÜ)/ „Zebrastrifen“? 

# Fahrradzone

## VwV StVO:

- Innerhalb geschlossener Ortschaften.
- Insbesondere bei hoher Radverkehrsdichte, Radverkehr als vorherrschende Verkehrsart nicht (mehr) erforderlich.
- Keine Hauptverkehrsstraßen.
- Keine Lichtsignalregelungen, grundsätzlich Rechts-vor-Links-Regelung.
- Keine benutzungspflichtigen Radwege.
- Keine Überschneidung mit Tempo-30-Zonen (entweder - oder).



## StVO:

1. Anderer Fahrzeugverkehr als Radverkehr sowie Elektrokleinstfahrzeuge im Sinne der eKfV darf Fahrradzonen nicht benutzen, es sei denn, dies ist durch Zusatzzeichen erlaubt. Die freigegebenen Verkehrsarten können auch gemeinsam auf einem Zusatzzeichen abgebildet sein.
2. Für den Fahrverkehr gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden. Wenn nötig, muss der Kraftfahrzeugverkehr die Geschwindigkeit weiter verringern.
3. Das Nebeneinanderfahren mit Fahrrädern und Elektrokleinstfahrzeugen im Sinne der eKfV ist erlaubt.
4. Im Übrigen gelten die Vorschriften über die Fahrbahnbenutzung und über die Vorfahrt.

## Fahrradzone



- Höchstgeschwindigkeit 30 km/ h.
- Rechts-vor-Links-Regelung.
- Keine Radwege, keine Signalanlagen.
- Kfz und Rad auf Fahrbahn. Fußgänger auf Gehweg.
- Kfz-Verkehr zumeist mit Zusatzzeichen zugelassen.
- Radverkehr darf nebeneinanderfahren.



- Höchstgeschwindigkeit 30 km/ h.
- Rechts-vor-Links-Regelung.
- Keine Radwege, keine Signalanlagen.
- Kfz und Rad auf Fahrbahn. Fußgänger auf Gehweg.
- Kfz-Verkehr immer zugelassen.
- Radverkehr darf nebeneinanderfahren, sofern übriger Verkehr nicht behindert wird.

# Fahrradzone

C: Verkehrsber. Bereich + Fahrradzone

