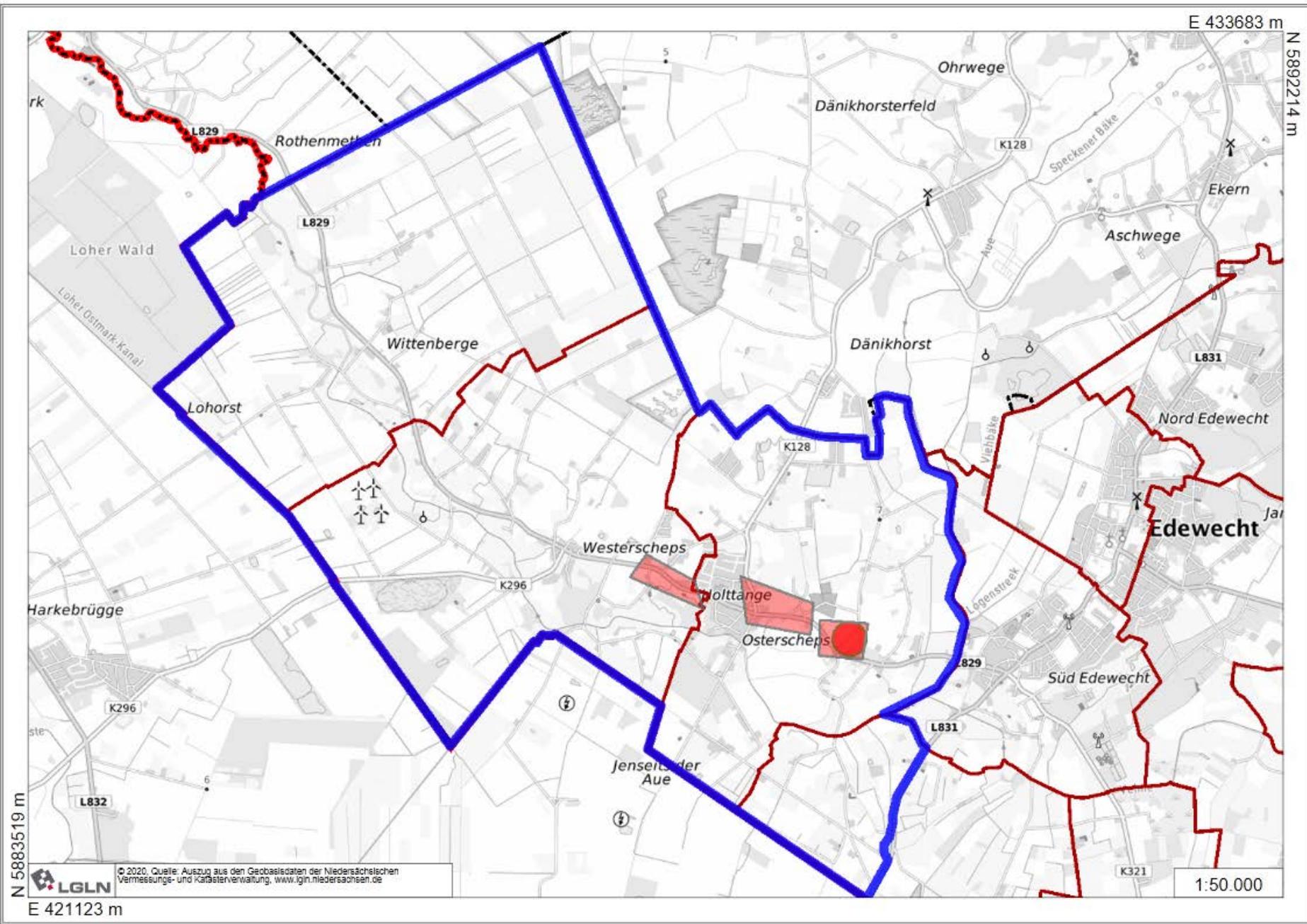


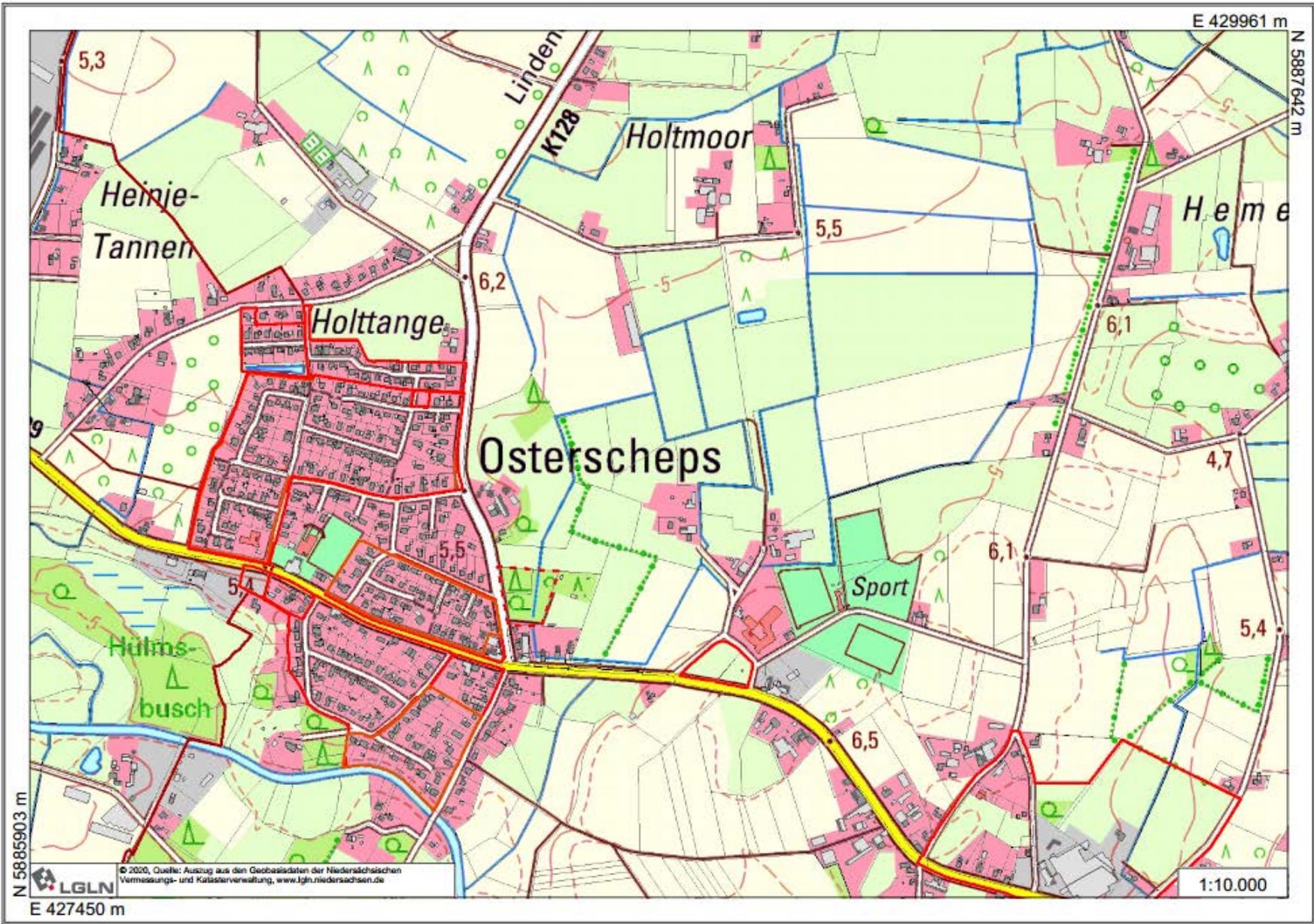
# Gemeinsame Sitzung des Bau- und Feuerwehrausschuss am 01.03.2020

---

FEUERWEHRHAUS OSTERSCHEPS

STANDORTBEWERTUNG

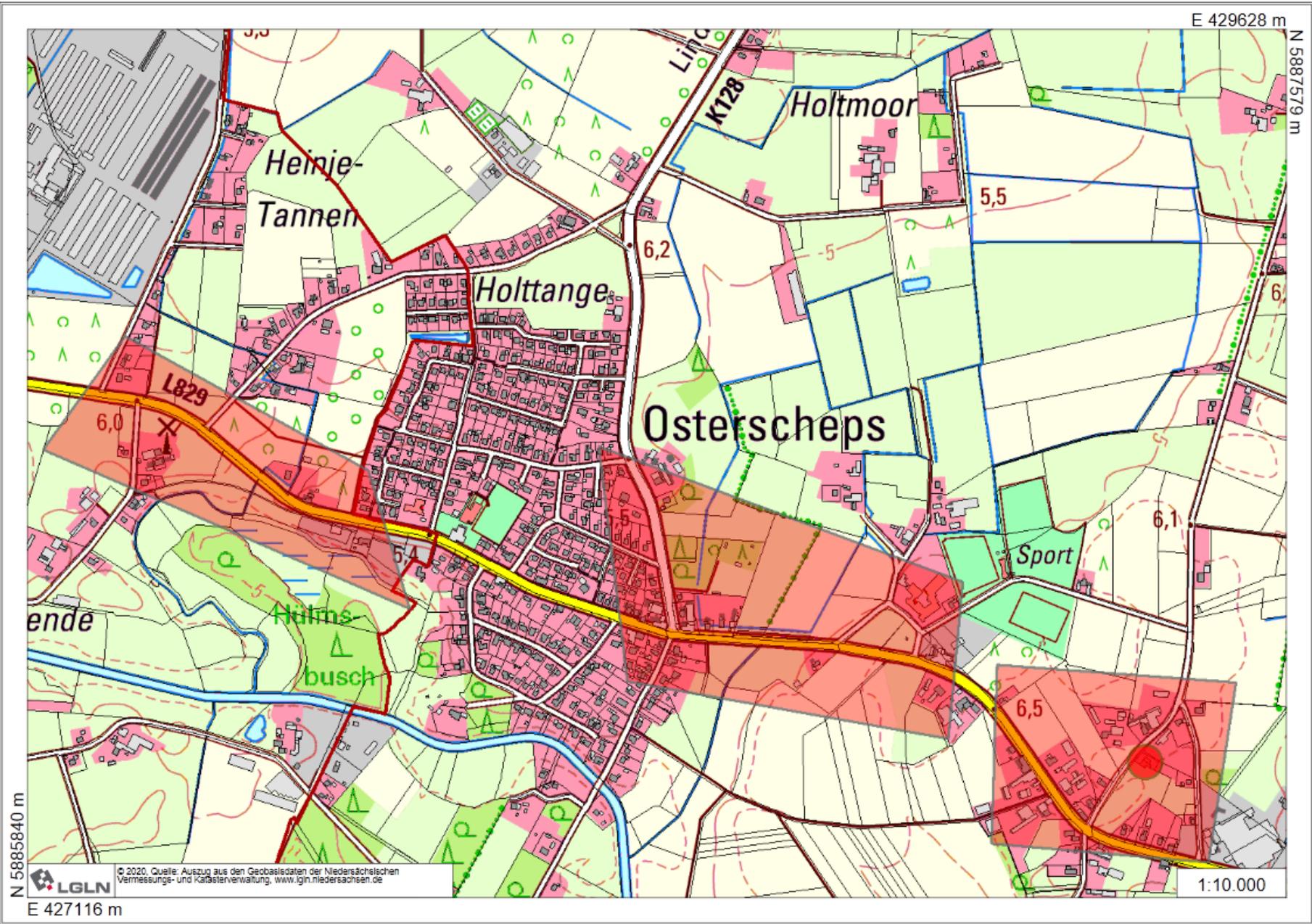




N 5885903 m  
E 427450 m

© 2020, Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, www.lgln.niedersachsen.de

1:10.000



N 5885840 m  
E 427116 m



© 2020. Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, www.ign.niedersachsen.de

1:10.000

# Festlegung der Rahmenwerte zur Standortbewertung

---

Die Ermittlung eines Feuerwehrstandortes muss zum Ziel haben, den Standort zu finden, der die kürzeste Hilfsfrist zulässt.

Die Hilfsfrist bezeichnet die Zeitspanne vom Absetzen eines Notrufes bis zum Eintreffen adäquater Hilfe am Einsatzort.

Besteht aus drei Teilen

- Gesprächs- und Dispositionszeit (nicht beeinflussbar durch Standort)
- Ausrückezeit (beeinflussbar durch Standort – Wege der privaten Pkw)
- Anfahrtszeit (beeinflussbar durch Standort – Wege der Einsatzfahrzeuge)
- Ausrückezeit und Anfahrtszeit zusammen ergeben die Eintreffzeit

# Festlegung der Rahmenwerte zur Standortbewertung

---

Eine möglichst kurze Hilfsfrist ist nötig, um das Ziel einer adäquaten Hilfe für ein standardisiertes Ereignis so schnell als möglich zu realisieren.

Ausgegangen wird dabei von einem kritischen Wohnungsbrand im 1 OG eines Wohnhauses mit Personen im Gebäude.

Hier soll eine Rettung der Personen 17 Minuten nach Brandausbruch erfolgen. Bei dieser Zeit liegt die sogenannte Reanimationsgrenze.

Ein Feuerwehrstandort der die schnellste Hilfsfrist ermöglicht, ist somit ein entscheidender Faktor zur Erreichung des Zieles.

Zeitpunkt	Zeitabschnitt	Merkmale
Eintreten Brand/Notfall →	Meldefrist	nicht planbar
Beginn Notruf in Leitstelle →	Gesprächs- und Dispositionszeit	planbar Hilfsfrist
Beginn Alarmierung der Einsatzkräfte →	Ausrückzeit	
Ausrücken der Einsatzkräfte →	Anfahrzeit	
Eintreffen am Einsatzort →		

# Festlegung der Rahmenwerte zur Standortbewertung

---

Ermittlung der Teilnahmehäufigkeit der Einsatzkräfte an Einsätzen ab 01.01.2020

Ermittlung der Entfernung zu den einzelnen Standorten bei den einzelnen Einsatzkräften

Gesamtbild der fiktiv zurückgelegten Kilometer der Einsatzkräfte zu den einzelnen Standorten ab 01.01.2020

Ermittlung der Entfernungen der Standorte zu den Einsatzorten der zeitkritischen Einsätze ab 2010

Ermittlung der Gesamtkilometer aus beiden Bewertungen

Als Ergebnis der Standort mit den wenigsten fiktiv zurückgelegten Kilometern.

	Teilnahme an Einsätzen insgesamt		Teilnahme an Einsätzen im eigenen Löschbezirk		Ergebnis
	Gesamt	Mo - Fr. 07:00 - 17:00 Uhr	Gesamt	Mo - Fr. 07:00 - 17:00 Uhr	
1	8	3	1	0	12
2	17	4	6	0	27
3	31	12	14	4	61
5	15	1	8	1	25
6	6	2	1	0	9
8	2	0	2	0	4
9	3	1	2	0	6
11	36	14	21	7	78
12	13	3	8	2	26
13	22	3	12	2	39
14	17	4	8	2	31
16	26	9	18	5	58
17	5	2	4	1	12
19	7	4	4	2	17
20	38	13	24	7	82
21	18	1	11	1	31
23	20	3	11	2	36
24	16	7	10	5	38
25	17	8	9	4	38
27	32	13	18	6	69
29	5	1	2	0	8
30	15	6	4	2	27
31	3	0	3	0	6
32	15	3	7	1	26
33	3	1	2	1	7
34	17	6	9	3	35
35	21	4	9	2	36
37	13	2	8	1	24

	Entfernung zu den Einsatzorten			
	Standort A	Standort B	Standort C	Standort D
1	1,1	0,3	0,1	1,2
2	8,8	9,0	8,7	8,7
3	0,3	0,6	0,8	2,0
5	2,0	1,2	1,0	0,9
6	2,4	1,6	1,3	0,6
8	2,8	2,0	1,7	2,7
9	3,1	2,3	2,0	1,0
11	4,1	5,0	5,1	6,3
12	2,6	2,1	1,8	1,8
13	2,6	2,1	1,8	1,8
14	2,6	2,1	1,8	1,8
16	0,2	0,7	0,9	2,0
17	3,1	2,3	2,0	1,0
19	1,7	0,9	0,7	0,8
20	1,9	1,1	0,8	1,0
21	7,3	7,8	8,0	9,1
23	2,3	2,4	2,1	2,0
24	0,4	0,6	0,7	1,9
25	6,1	5,2	5,0	3,9
27	0,4	0,6	0,7	1,9
29	0,5	1,0	1,2	2,4
30	0,8	1,2	1,4	2,7
31	2,6	1,8	1,5	2,5
32	1,4	0,6	0,3	0,9
33	5,4	5,3	5,5	6,7
34	1,6	0,8	0,6	1,3
35	1,9	1,1	0,8	0,8
37	3,4	2,6	2,3	1,2
<b>Gesamt</b>	<b>73,4</b>	<b>64,3</b>	<b>60,6</b>	<b>70,9</b>

	Fahrten	Standort A		Standort B		Standort C		Standort D	
		Entfernung	Gesamtkilometer	Entfernung	Gesamtkilometer	Entfernung	Gesamtkilometer	Entfernung	Gesamtkilometer
1	12	1,1	13,2	0,3	3,6	0,1	1,2	1,2	14,4
2	27	8,8	237,6	9,0	243	8,7	234,9	8,7	234,9
3	61	0,3	18,3	0,6	36,6	0,8	48,8	2,0	122
5	25	2,0	50	1,2	30	1,0	25	0,9	22,5
6	9	2,4	21,6	1,6	14,4	1,3	11,7	0,6	5,4
8	4	2,8	11,2	2,0	8	1,7	6,8	2,7	10,8
9	6	3,1	18,6	2,3	13,8	2,0	12	1,0	6
11	78	4,1	319,8	5,0	390	5,1	397,8	6,3	491,4
12	26	2,6	67,6	2,1	54,6	1,8	46,8	1,8	46,8
13	39	2,6	101,4	2,1	81,9	1,8	70,2	1,8	70,2
14	31	2,6	80,6	2,1	65,1	1,8	55,8	1,8	55,8
16	58	0,2	11,6	0,7	40,6	0,9	52,2	2,0	116
17	12	3,1	37,2	2,3	27,6	2,0	24	1,0	12
19	17	1,7	28,9	0,9	15,3	0,7	11,9	0,8	13,6
20	82	1,9	155,8	1,1	90,2	0,8	65,6	1,0	82
21	31	7,3	226,3	7,8	241,8	8,0	248	9,1	282,1
23	36	2,3	82,8	2,4	86,4	2,1	75,6	2,0	72
24	38	0,4	15,2	0,6	22,8	0,7	26,6	1,9	72,2
25	38	6,1	231,8	5,2	197,6	5,0	190	3,9	148,2
27	69	0,4	27,6	0,6	41,4	0,7	48,3	1,9	131,1
29	8	0,5	4	1,0	8	1,2	9,6	2,4	19,2
30	27	0,8	21,6	1,2	32,4	1,4	37,8	2,7	72,9
31	6	2,6	15,6	1,8	10,8	1,5	9	2,5	15
32	26	1,4	36,4	0,6	15,6	0,3	7,8	0,9	23,4
33	7	5,4	37,8	5,3	37,1	5,5	38,5	6,7	46,9
34	35	1,6	56	0,8	28	0,6	21	1,3	45,5
35	36	1,9	68,4	1,1	39,6	0,8	28,8	0,8	28,8
37	24	3,4	81,6	2,6	62,4	2,3	55,2	1,2	28,8
			<b>2078,5</b>		<b>1938,6</b>		<b>1860,9</b>		<b>2289,9</b>

Datum	Einsatzart	Entfernung Standorte			
		A	B	C	D
29.03.2010	BMA - Fehlalarm	0,5	0,9	1,1	2,3
14.08.2010	Brandereignis??	5,8	3,9	3,7	2,6
08.10.2010	Brand Entenfarm	5,8	4,0	3,6	1,4
29.12.2010	Schornsteinbrand	1,4	0,5	0,3	1,2
07.01.2011	Rind in Güllekanal	4,0	2,4	2,0	3,9
	BMA	0,5	0,9	1,1	2,3
22.10.2011	Vehrkehrsunfall	7,6	6,0	5,6	3,2
03.01.2012	Schornsteinbrand	2,6	1,7	1,4	0,3
09.03.2012	Unklare Rauchentwicklung	4,3	3,4	3,2	2,1
04.05.2012	Schornsteinbrand	1,5	0,7	0,5	1,1
08.05.2012	Tragehilfe Rettungsdienst	3,0	2,2	2,0	0,9
31.07.2012	BMA - Fehlalarm	0,5	0,9	1,1	2,3
15.08.2012	Brand Rundballenpresse	3,1	2,3	2,1	0,9
28.10.2012	Oel auf der Aue	1,5	0,7	0,5	1,4
05.02.2013	Verkehrsunfall	7,2	5,2	4,8	2,6
18.02.2013	BMA - Fehlalarm	0,5	0,9	1,1	2,3
21.02.2013	LKW Brand	2,4	1,5	1,3	1,2
05.05.2013	Gasrohr abgerissen	4,6	3,7	3,5	2,4
19.06.2013	Brand Pferdestall	2,2	4,0	4,4	6,6
22.07.2013	Tragehilfe Rettungsdienst	15,6	13,8	13,4	11,2
08.09.2013	PKW Brand	3,3	2,4	2,2	1,1
29.11.2013	Kabelbrand	0,9	1,4	1,6	2,7
30.12.2013	Verkehrsunfall	6,6	4,8	4,4	2,2
01.01.2014	Heckenbrand	1,9	1,0	0,8	1,0
24.02.2014	BMA - Fehlalarm	0,5	0,9	1,1	2,3
15.03.2014	Stroh brennt	1,0	1,5	1,7	2,8
16.03.2014	Verkehrsunfall	0,8	1,2	1,6	3,8
05.06.2014	Verkehrsunfall	7,2	5,4	5,0	2,8
15.08.2014	Gewässerbelüftung - Drohendes Fischsterben	2,3	2,3	2,1	2,1
19.02.2015	Verdächtiger Rauch	4,5	3,6	3,4	2,3
09.07.2015	BMA - Fehlalarm	0,5	0,9	1,1	2,3
18.08.2015	Verkehrsunfall	9,8	8,0	7,6	5,4
27.09.2015	Verkehrsunfall	1,4	0,6	1,0	3,2
25.10.2015	Verkehrsunfall Motorrad	13,8	12,2	11,8	9,4
16.03.2016	BMA - Fehlalarm	0,5	0,9	1,1	2,3
24.04.2016	Brennt Reisghaufen	8,6	7,4	7,2	6,0

Datum	Einsatzart	Entfernung Standorte			
		A	B	C	D
24.04.2016	Verkehrsunfall	4,2	2,4	2,0	4,0
02.06.2016	Zimmerbrand	2,4	2,9	3,1	4,2
01.07.2016	Tragehilfe Rettungsdienst	10,8	9,2	8,8	6,4
09.07.2016	Türöffnung	2,0	1,4	1,2	0,8
09.01.2017	Verkehrsunfall	2,0	3,0	3,4	5,6
28.01.2017	Tragehilfe Rettungsdienst	16,0	14,4	14,0	11,8
13.03.2017	Brennt Reisghaufen	8,6	7,7	7,5	6,4
02.04.2017	BMA - Fehlalarm	0,5	0,9	1,1	2,3
29.04.2017	Verkehrsunfall	15,4	13,6	13,2	11,0
03.06.2017	Heckenbrand	1,4	0,5	0,3	0,9
10.08.2017	Brand Rundballenpresse	2,1	2,8	2,3	3,3
16.09.2017	Schornsteinbrand	6,2	5,3	5,1	4,0
05.11.2017	Gasaustritt	0,7	1,6	1,8	2,9
17.11.2017	Brandnachscha DIXI	7,7	6,8	6,6	5,5
07.12.2017	Verkehrsunfall	2,6	0,8	0,4	2,0
14.01.2018	BMA - Fehlalarm	0,5	0,9	1,1	2,3
18.01.2018	Ölspur groß	1,5	0,7	0,5	1,4
04.03.2018	Flächenbrand	3,1	2,3	2,1	0,9
10.04.2018	Personenrettung	4,4	2,6	2,2	0,8
21.04.2018	Heckenbrand	1,0	1,6	1,8	2,9
17.06.2018	Schuppenbrand	7,9	6,6	6,4	5,3
21.07.2018	Kleintierrettung - Drohendes Fischsterben	2,4	1,6	1,4	0,7
27.08.2018	RMA privat - Fehlalarm	2,9	2,0	1,8	1,8
08.02.2019	BMA - Fehlalarm	0,5	0,9	1,1	2,3
26.04.2019	Flächenbrand	0,8	1,4	1,6	3,0
17.05.2019	Brand	3,2	2,4	2,2	1,0
09.06.2019	Großtierrettung	7,8	6,0	5,6	3,4
25.11.2019	Verkehrsunfall	9,6	7,8	7,4	5,2
14.01.2020	Verkehrsunfall	9,6	7,8	7,4	5,2
19.01.2020	Evakuierung nach Kampfmittelfund	2,2	1,3	1,1	2,0
25.06.2020	Wohnungsbrand	6,4	4,8	4,4	2,0
05.08.2020	Flächenbrand	7,3	6,0	5,8	4,7
22.08.2020	Güllesilo läuft aus	0,4	0,5	0,7	1,9
02.10.2020	BMA - Brand Motor	0,5	0,9	1,1	2,3
20.10.2020	Großtierrettung aus Gülleschacht	11,8	10,0	9,6	7,4
05.11.2020	Tragehilfe Rettungsdienst	4,8	3,2	2,8	2,8
		171,2	144,6	138,9	130,4

# Bewertungsübersicht

	Gesamteinsätze		Einsätze LB		Einsatzorte	Punkteergebnis	Platzierung
	Alle	Mo-Fr	Alle	Mo-Fr			
Standort A	500	500	500	500	1000	<b>3000</b>	<b>3</b>
Standort B	-76,8	-15,9	-39,8	-7,4	-50,7		
	423,2	484,1	460,2	492,6	898,6	<b>2758,7</b>	<b>2</b>
Standort C	-120,1	-24,1	-62,4	-11	-60,1		
	379,9	475,9	437,6	489	879,8	<b>2662,2</b>	<b>1</b>
Standort D	89,7	48,8	49,6	23,3	-75,1		
	589,7	548,8	549,6	523,3	849,8	<b>3061,2</b>	<b>4</b>

## Bewertungsübersicht

	Kilometer Ausrückezeit	Kilometer Anfahrtszeit	Gesamtkilometer Eintreffzeit	Platzierung
	Alle	Alle		
Standort A	2078,5	172,2	<b>2250,7</b>	<b>3</b>
Standort B	1938,6	144,6	<b>2083,2</b>	<b>2</b>
Standort C	1860,9	138,9	<b>1999,8</b>	<b>1</b>
Standort D	2289,9	130,4	<b>2420,3</b>	<b>4</b>