

Protokoll

über die **gem. Sitzung des Schulausschusses und des Bauausschusses** in der Wahlperiode 2016/2021 am **Dienstag, dem 15.09.2020, um 18:00 Uhr**, im Rathaussaal des Rathauses in Edewecht.

Teilnehmende:

Vorsitzende

Heidi Exner

Mitglieder des Schulausschusses

Arno Frahmann

Elke Garlichs-Kappmeier

Axel Hohnholz

Vorsitzender des Schulausschusses

Jürgen Kuhlmann

Dr. Hans Fittje

Vertreter für Herrn Roland Jacobs

Torsten Pophanken

Vertreter für Herrn Jost Urbanke

Freia Taeger

Detlef Reil

Ralf Andre Krallmann

Mitglieder mit Grundmandat

Jörg Korte

Vertreter für Herrn Thomas Apitzsch

Weitere stimmberechtigte Mitglieder Schula

Alexander Nagel

Vertreter für Frau Katrin Konen-Witzel
(Vertretung der Lehrerschaft)

Entschuldigt fehlen:

Nils Kamphuis

Vertretung der Schülerschaft

Thomas von Thülen

Vertretung der Eltern

Mitglieder des Bauausschusses

Kai Hinrich Bischoff

Vertreter für Herrn Jörg Brunßen

Wolfgang Diedrich

Vertreter für Herrn Christian Eiskamp

Gundolf Oetje

Knut Bekaam

Josefine Hinrichs

Vertreterin für Herrn Wolfgang Krüger

Theodor Vehndel

Hergen Erhardt

Rolf Kaptein

Mitglieder mit Grundmandat

Thomas Apitzsch

Entschuldigt fehlt:

Michael Krause

Grundmandatar

Von der Verwaltung

Petra Lausch	Bürgermeisterin (BMin)
Alvin Buße	Techniker Hochbau (TH)
Sandra Gebken	Sachgebietsleiterin Hoch- und Tiefbau (M.Eng.)
Vanessa Kauf	Öffentlichkeitsarbeit
Angelika Lange	Protokollführerin
Dirk Sander	Fachbereichsleiter II - Bildung, Ordnung und Soziales (FBL)
Jens Schöbel	Sachgebietsleiter Bildung und Generationen (SGL)
Rolf Torkel	Fachbereichsleiter III - Gemeindeentwicklung und Wirtschaftsförderung (FBL)

Gäste

Holger Jäckel	Schulleiter GOBS Friedrichsfehn
Thomas Otte	Architekten BBO, Oldenburg (Dipl.-Ing.)

TAGESORDNUNG

- A. **Öffentlicher Teil**
 - 1. Eröffnung der Sitzung
 - 2. Feststellung der Beschlussfähigkeit und der Tagesordnung
 - 3. Mitteilungen der Bürgermeisterin
 - 4. Einwohnerschaftsfragestunde
 - 5. Notwendige Baumaßnahmen zur Erweiterung der Grund- und Oberschule
Friedrichsfehn
Vorlage: 2020/FB III/3345
 - 6. Anfragen und Hinweise
 - 6.1. Straßensanierung Hauptstraße Edeweicht
 - 7. Einwohnerschaftsfragestunde
 - 8. Schließung der Sitzung

TOP 1:

Eröffnung der Sitzung

Ausschussvorsitzende (AV) Exner eröffnet um 18.01 Uhr die heutige gemeinsame Sitzung des Schul- und Bauausschusses und begrüßt alle Anwesenden.

TOP 2:

Feststellung der Beschlussfähigkeit und der Tagesordnung

AV Exner stellt fest, dass zur heutigen Sitzung ordnungsgemäß eingeladen wurde, beide Fachausschüsse beschlussfähig sind und nach der vorliegenden Tagesordnung verfahren werden soll. Hiergegen erheben sich keine Einwendungen. Durch namentlichen Aufruf wird festgestellt, welche Ratsmitglieder für welchen Ausschuss anwesend sind.

TOP 3:

Mitteilungen der Bürgermeisterin

Keine.

TOP 4:

Einwohnerschaftsfragestunde

Es werden keine Fragen gestellt.

TOP 5:

Notwendige Baumaßnahmen zur Erweiterung der Grund- und Oberschule Friedrichsfehn

Vorlage: 2020/FB III/3345

Nach einer kurzen Einführung in die Thematik durch FBL Torkel erläutert Dipl.-Ing. Otte anhand der der Beschlussvorlage beigefügten Anlage ausführlich die verschiedenen Varianten und maßgeblichen Überlegungen. Er weist insbesondere darauf hin, sämtliche ausgewiesenen Kosten stellen jeweils die angenommenen Gesamtkosten ohne Ausstattung dar.

In der anschließenden ausführlichen Diskussion wird die Beschlussempfehlung bzgl. der Trakte 1 und 2 von beiden Ausschüssen einhellig als sinnvoll und unstrittig bewertet und Herrn Otte und seinem Büro für die geduldige und gute Ausarbeitung der Vorschläge in Zusammenarbeit mit allen Beteiligten gedankt.

Auf RH Bekaans Bedenken, im Zuge der Baumaßnahmen am Trakt 2 seien möglicherweise auch Räumlichkeiten im Obergeschoss nicht nutzbar, führt Dipl.-Ing. Otte aus, von der Baumaßnahme seien möglicherweise zwei bis vier Klassenräume betroffen, direkt an die Baumaßnahme angrenzend befänden sich im Übrigen nur Fassade und Flur, die Unterrichtsräume lägen auf der abgewandten Seite. Lösungen für eine möglichst geringe Beeinträchtigung der Klassenraumkapazitäten ließen sich sicherlich finden, z. B. durch eine auf verschiedene Abschnitte verteilte Bautätigkeit. Ein Einsatz von Containern könne jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden.

RF Taeger vermisst im Bauzeitenplan die Darstellung der Kosten für ggf. notwendige Container und bittet um Auskunft, ob alle Maßnahmen überlappend geplant seien, oder die Möglichkeit bestehe, bereits hergerichtete Räumlichkeiten so zu nutzen, dass zusätzliche Container nicht mehr benötigt werden. Dipl.-Ing. Otte führt aus, zeitliche Abfolgen der einzelnen Maßnahmen seien noch nicht detailliert geplant und FBL Torkel ergänzt, für einen Klassencontainer müsse pro Jahr mit Kosten von rd. 30.000 €, für vier Klassen mithin rd. 120.000 €, kalkuliert werden. Sofern der Trakt 3 bei Baubeginn zum Trakt 2 bereits nutzbar sei, könne auf den Einsatz von Containern möglicherweise verzichtet werden. Die Gesamtkostenschätzung für den Campus Friedrichsfehn belaufe sich im Übrigen auf rd. 10 Mio. €.

RF Taeger bittet sodann aufgrund der Erfahrungen mit dem Bau der dortigen Mensa, alle betroffenen Personengruppen in die Entscheidungen einzubinden. Schulleiter Jäckel berichtet, der Schulelternrat sei über die gesamte Planung in Kenntnis gesetzt worden und ein Treffen sei noch vor den Herbstferien geplant. Bisher habe es zu den Planungen von dieser Seite nur positive Rückmeldungen gegeben.

AV Exner bittet, für die Baumaßnahmen insbesondere die Ferien intensiv zu nutzen.

Aus Sicht seiner Fraktion Bündnis 90/Die Grünen führt RH Reil aus, die Baumaßnahmen am Trakt 1 sollten schnellstmöglich ausgeführt und insbesondere die verkehrliche Anbindung unter Berücksichtigung der bereits beschlossenen neuen Hol- und Bringzone einer genauen Betrachtung im Rahmen eines Verkehrskonzepts unterzogen werden. Bestenfalls werde der Schulverkehr komplett aus den Wohngebieten herausgehalten und Parkraum im Bereich des Campus maximal für Lehrkräfte vorgehalten. Parkraum für alle anderen infrage kommenden Personengruppen könne bspw. bei der Mehrzweckhalle angelegt werden. Die vorgeschlagenen Sperrungen bestimmter Bereiche würden befürwortet, die Einrichtung eines Einbahnstraßenverkehrs dagegen abgelehnt, weil dadurch der Verkehr eher angezogen werde. Die Schulstraße sollte möglichst bis zur Dorfstraße nur für Anwohnende und Buskinder freigegeben werden, weil dieser Abschnitt u. a. für Pflegeheimbewohner*innen eine beliebte Spazierstrecke darstelle. Die geplante Zufahrt zur Mensa im Westen des Areals sei ungünstig, jedoch derzeit keine bessere Lösung ersichtlich. Wichtig sei in diesem Zusammenhang, alle dort stehenden Eichen zu erhalten, den Weg ggf. um die Bäume herumzuführen und diesen nicht zu pflastern, sondern zu schottern.

FBL Torkel weist darauf hin, das Verkehrskonzept einschließlich der Thematik des Umfeldes der GOBS Friedrichsfehn sei im zuständigen Arbeitskreis bereits intensiv diskutiert worden. Das beauftragte Planungsbüro Zacharias, Hannover, habe bzgl. dieser Planungen in einer Grundaussage die Anordnung der Grundkörper als verkehrstechnisch lösbar eingeschätzt. Details zur Verkehrsführung seien bewusst noch nicht dargestellt, weil hierzu getrennte intensive Betrachtungen notwendig seien.

Weiter sei nach RH Reils Kenntnis im fraglichen Areal noch eine Familie ansässig, die durch die Maßnahmen direkt betroffen sei. Es stelle sich die Frage, ob diese ggf. den geplanten Maßnahmen weichen müsse.

Hierzu führt FBL Torkel aus, die fragliche Familie wohne dort zur Miete, die Planungsdarstellung stelle nur eine Perspektive für die Zukunft dar. Für die

Nachmittagsbetreuung, die in diesem Bereich derzeit angesiedelt sei, sei in der jüngeren Vergangenheit relativ viel Geld ausgegeben worden, weshalb dort zeitnahe Veränderungen verständlicherweise nicht angemessen seien.

Fahrradständer sollten, so RH Reil weiter, auf dem gesamten Areal überall dort, wo sich eine Gelegenheit biete, in Form von Anlehnbügel ohne Überdachung aufgestellt werden. Dies vermindere den Platzbedarf, sei preisgünstiger, verhindere unnötige Bodenversiegelungen und biete der Schülerschaft Abstellmöglichkeiten jeweils in räumlicher Nähe zu ihren Räumen.

Bzgl. des neuen Traktes 3 sei die kompakte und ökologisch sinnvolle Lösung „V8“ den anderen Lösungen vorzuziehen. Für die Fassadengestaltung wünsche seine Fraktion eine Klinkerlösung analog der künftigen Gestaltungssatzungen und auf einem Flachdach könnten gut Photovoltaik-Anlagen angebracht werden, was eine preisgünstige Energieversorgung bedeute. Für eine Verbesserung des vergleichsweise geringeren Lichteinfalls dieser Variante würden sich sicherlich Lösungen finden lassen. Insgesamt werde großer Wert auf ökologische und natürliche Materialien sowie einen Einsatz von Erdwärme und Photovoltaik gelegt.

RH Krallmann plädiert namens seiner FDP-Fraktion für die Variante „V1 groß“ für den Trakt 3. Seiner Ansicht nach wäre insbesondere das südlich ausgerichtete Pultdach für die Anbringung einer für die Eigenversorgung ausgelegten Photovoltaik-Anlage besser geeignet als ein Flachdach. Das mittige Flachdach könne z. B. durch Begrünung positiven Einfluss auf das Raumklima nehmen. Zudem biete die Variante „V1 groß“ deutlich bessere Erweiterungsmöglichkeiten und entspreche am besten den Visionen des Campus-Gedanken. Er empfinde diese größere und nachhaltigere Variante als insgesamt schlüssig.

RH Bekaun bittet, bzgl. der Maßnahme am Trakt 1 mögliche Fördergelder umgehend abzurufen und zeitnah mit dem Bau zu beginnen. Seine SPD-Fraktion habe lange und kontrovers über die verschiedenen Varianten mit ihren jeweiligen Vor- und Nachteilen zum Trakt 3 diskutiert. Letztlich habe die Variante „V8“ überwiegend Zustimmung gefunden, weil sich das Gesamtbild etwas schlüssiger darstelle. Bzgl. der Aula am Trakt 2 bedürfe es unbedingt auch mit der Schule eine enge Abstimmung. Werde bspw. mit dem Foyer am Trakt 1 begonnen, dann der Trakt 3 erstellt und zuletzt die Aula am Trakt 2, könne vielleicht auch eine größere temporäre Nichtnutzbarkeit von Klassenräumen im Trakt 2 durch eine gute Konzeption in Zusammenarbeit mit der Schule zumindest teilweise kompensiert werden.

Bzgl. der von RH Reil thematisierten Verkehrsplanung verweist er auf die Arbeit des beauftragten Ingenieurbüros zur Lenkung der Verkehre. Insofern sei dazu heute keine Beratung erforderlich. Er vermute jedoch stark, die schulbedingten Verkehre seien aus diesem Bereich allein aufgrund der Größe des Campus nicht gänzlich zu verbannen. Wichtig sei, heute den Schritt in Richtung Umsetzung möglichst nach vorgenanntem gut durchplanten Ablauf zu machen.

RH Kuhlmann gibt seiner Auffassung Ausdruck, die in den vorigen Beiträgen bereits aufgeworfenen Detailfragen würden in weiteren einschlägigen Sitzungen beraten. Heute gehe es darum, die Maßnahmen grundsätzlich anzugehen. Seine CDU-Fraktion habe sich bzgl. des neuen Trakt 3 ebenfalls für die Variante „V8“ entschieden, weil insbesondere die Kostenersparnis dieser Variante finanziellen

Spielraum für bspw. Ausstattungen eröffne und der Baukörper den funktionalen Ansprüchen genüge.

RF Garlichs-Kappmeier stimmt den Aussagen RH Reils zur Variante „V8“ zu und schlägt vor, für die Beschlussempfehlung an den VA diese Variante zu wählen.

Auch Grundmandatar Apitzsch berichtet von unterschiedlichen Auffassungen innerhalb seiner UWG-Fraktion bzgl. der Varianten zum neuen Trakt 3. Aus seiner Sicht sei im Übrigen nicht eindeutig ersichtlich, ob eine Finanzierung der in Rede stehenden Maßnahmen überhaupt möglich sei. Dass ein Neubau für den Unterricht notwendig sei, sei jedoch unstrittig. Für beide favorisierten Varianten gebe es gute Gründe dafür und dagegen, sofern letztlich aus Kostengründen für die Variante „V8“ plädiert werde, könne seine Fraktion diese Entscheidung mittragen. Zuletzt begrüßt er die von RH Reil vorgetragenen Überlegungen zum Verkehrskonzept, die im Arbeitskreis weiter diskutiert werden könnten.

Schulleiter Jäckel bedankt sich auch im Namen seiner Schule bei den Fraktionen für die intensive Befassung mit der Thematik. Beide Varianten seien für die Schule sehr gut vorstellbar, jedoch müsse beachtet werden, dass die Variante „V8“ ungleich schwerer erweiterbar sei als die Variante „V1“. Der diesjährige erste Schuljahrgang sei ebenso wie der nächstjährige vierzünftig und im Falle einer Fortsetzung dieser Entwicklung könne schon bald ein Punkt erreicht sein, der weiteren Raumbedarf erfordere. Die derzeitigen Planungen beruhten auf Schülerzahlen von vor zwei Jahren.

BMin Lausch dankt Schulleiter Jäckel für diese Darstellung aus schulfachlicher Sicht, die auch der verwaltungsseitigen Beschlussempfehlung entspreche. Die alternative Variante „V8“ unterliege ausdrücklich nur einer begrenzten Erweiterungsmöglichkeit und einer ungünstigeren Beleuchtungssituation im Erdgeschoss. Die Treppenlösung sei dagegen in beiden Varianten durchaus vergleichbar möglich. Insgesamt sei aus Verwaltungssicht das Ziel einer Clusterschule bei der Variante „V1“ deutlicher erkennbarer. Aufgrund der bisherigen Redebeiträge schlägt sie vor, über die einzelnen Punkte der Beschlussempfehlung einzeln abstimmen zu lassen.

RF Taeger zeigt sich irritiert über die Aussagen Schulleiter Jäckels und hinterfragt die künftigen Bedarfe an Räumlichkeiten. Sie sei davon ausgegangen, das jüngst überarbeitete Raumkonzept sei zukunftsgerichtet. Bestehe tatsächlich die Gefahr eines weiteren Raumbedarfs in näherer Zukunft, müsse über die in Rede stehenden Maßnahmen noch einmal intensiv beraten und von einer heutigen Beschlussempfehlung abgesehen werden. In jedem Fall solle heute jedoch eine grundsätzlich Beschlussempfehlung ausgesprochen werden, denn die aus ihrem Verständnis vorliegende Grobplanung könne auch im Nachgang noch angepasst werden.

Dipl.-Ing. Otte stimmt dieser Ansicht zu. Details wie Lichteinfall o. ä. könnten auch im Nachgang noch diskutiert und ggf. verbessert werden. FBL Sander ergänzt, in die Planung seien die aktuellen Schülerzahlen und das GEWOS-Gutachten mit einem Zeitfenster von zwei Jahren eingeflossen. Eine darüberhinausgehende Zukunftsprognose sei zuverlässig nicht möglich. Der Vorgänger von Schulleiter Jäckel sei bspw. vor etlichen Jahren nach Erweiterungsnotwendigkeiten gefragt worden mit der Rückmeldung, solche seien nicht erforderlich. 2016 sei die

Erweiterungsnotwendigkeit um vier Klassenräume erstmals in den Gremien beraten worden, heute werde über acht neue Klassenräume beraten. Aus seiner Sicht stelle das vorgelegte Konzept nun ein zukunftsfestes Gerüst dar. Wie sich die Zukunft tatsächlich entwickle, auch unabhängig von der Entwicklung der Baugrundstücke im Einzugsgebiet, könne jedoch niemand verlässlich voraussehen. Bzgl. des neuen Traktes 3 habe die Verwaltung zunächst ebenfalls die Variante „V8“ präferiert. Später seien jedoch die von Dipl.-Ing. Otte vorgestellten Vorteile der Variante „V1“, insbesondere die Öffnung zum Campus mit einer größeren nutzbaren Fläche in der Clustermittte und die bessere Erweiterungsmöglichkeit in den Vordergrund getreten. Hierzu verdeutlicht Dipl.-Ing. Otte noch einmal, die Zugänglichkeit für die Schüler von der Schulhofseite stelle in der Variante „V1“ eine deutlich geringere Störung der Clustermittte dar als in der Variante „V8“.

An dieser Stelle beantragt RH Bischoff das Ende der Aussprache und die von der Bürgermeisterin vorgeschlagene differenzierte Abstimmung über die Beschlussempfehlung. Diesem Antrag zur Geschäftsordnung folgen die beiden Ausschüsse mit 15 Ja- und 4 Nein-Stimmen.

Sodann lässt AV Exner über die einzelnen Punkte der Beschlussempfehlung wie folgt abstimmen:

- Erweiterung bzw. Umbau des Grundschulgebäudes (Trakt 1) zur Nutzung als Ganztagschule zu Kosten in Höhe von 590.000,00 € (vgl. Buchstabe a) zu dieser Vorlage).
Bauausschuss: 9 Ja- Stimmen
Schulausschuss: 10 Ja-Stimmen
- Neubau von Unterrichts- und Funktionsräumen (Trakt 3) zu Kosten in Höhe von 5.950.000,00 € (Variante „V1 a groß“).
Bauausschuss: 1 Ja-Stimme, 8 Nein-Stimmen
Schulausschuss: 1 Ja-Stimme, 8 Nein-Stimmen, 1 Enthaltung
- Alternativ: Variante „V8“ zu Kosten in Höhe von 5.620.000,00 € (Buchstabe b) dieser Vorlage).
Bauausschuss: 8 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme
Schulausschuss: 8 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme, 1 Enthaltung
- Errichtung einer Aula als Anbau an den Trakt 2 (OBS) zu Kosten in Höhe von 2.270.000,00 € (Buchstabe c) dieser Vorlage).
Bauausschuss: 9 Ja-Stimmen
Schulausschuss: 10 Ja-Stimmen

Letztlich unterbreiten die Fachausschüsse dem VA folgenden

Beschlussvorschlag:

Zur Erweiterung bzw. zum Umbau der Grund- und Oberschule Friedrichsfehn werden anhand der vom Büro BBO, Dipl.-Ing. Otte, erstellten Planungsunterlagen folgende Maßnahmen als Grundlage für die Erarbeitung der Ausführungsplanungen festgelegt:

- *Erweiterung bzw. Umbau des Grundschulgebäudes (Trakt 1) zur Nutzung als Ganztagschule zu Kosten in Höhe von 590.000,00 € (vgl. Buchstabe a) zu dieser Vorlage).*
- *Variante „V8“ zu Kosten in Höhe von 5.620.000,00 € (Buchstabe b) dieser Vorlage).*
- *Errichtung einer Aula als Anbau an den Trakt 2 (OBS) zu Kosten in Höhe von 2.270.000,00 € (Buchstabe c) dieser Vorlage).*

- mehrheitlich beschlossen -

TOP 6:
Anfragen und Hinweise

TOP 6.1:
Straßensanierung Hauptstraße Edewecht

RH Kuhlmann bittet die Verwaltung, bzgl. der derzeitigen Sanierungsmaßnahme Hauptstraße in Edewecht die zuständige Behörde aufzufordern, die Öffentlichkeit und insbesondere die anliegenden Gewerbetreibenden verlässlicher über die Abläufe der Sanierungsmaßnahme zu informieren.

Verwaltungsseits wird ausgeführt, die Verwaltung sei ebenso unzulänglich über die Bautätigkeiten und die damit verbundenen Beeinträchtigungen in der Ortsdurchfahrt informiert worden wie die unmittelbar Betroffenen und habe bereits frühzeitig auf eine bessere Kommunikation gedrungen. Seitens der zuständigen Landesbehörde sei daraufhin nur auf die üblichen Pressemitteilungen verwiesen worden, die leider nicht wie geplant veröffentlicht worden seien. Die Gemeinde Edewecht habe im Übrigen kaum Einflussmöglichkeiten auf Landesbehörden.

Auf einen Hinweis RH Oetjes stellt BMin Lausch klar, die Dame, die persönlich von Haus zu Haus Informationen an die Anliegerschaft gegeben habe, sei eine Mitarbeiterin der ausführenden Firma Dallmann gewesen.

RF Taeger weist in diesem Zusammenhang auf die damit einhergehenden Beeinträchtigungen des ÖPNV hin, die in Verbindung mit der schlechten Informationspolitik der zuständigen Behörde potenzielle Nutzer möglicherweise längerfristig abschreckten.

BMin Lausch bittet alle Kreistagsmitglieder, dieses Thema auch auf Kreisebene weiterzuverfolgen.

TOP 7:
Einwohnerschaftsfragestunde

Es werden keine Fragen gestellt.

TOP 8:
Schließung der Sitzung

AV Exner schließt die heutige Sitzung um 19.36 Uhr.

Heidi Exner
Ausschussvorsitzende

Petra Lausch
Bürgermeisterin

Angelika Lange
Protokollführerin